

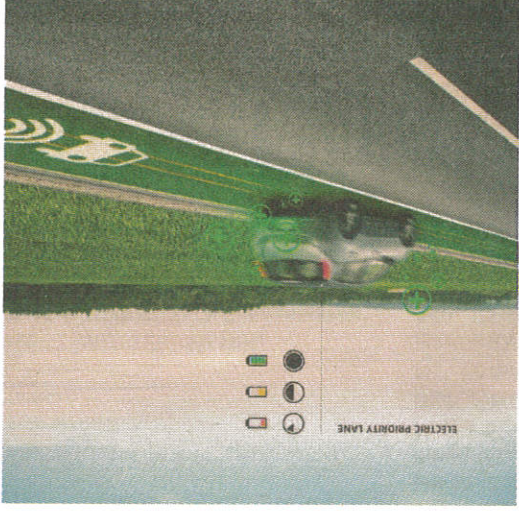
Zetten met slimme weg

singen hoog, verzekert Herbert. "Is het technisch maakbaar? Ja. Maar als het op uitvoering aankomt, kun je het niet alleen."

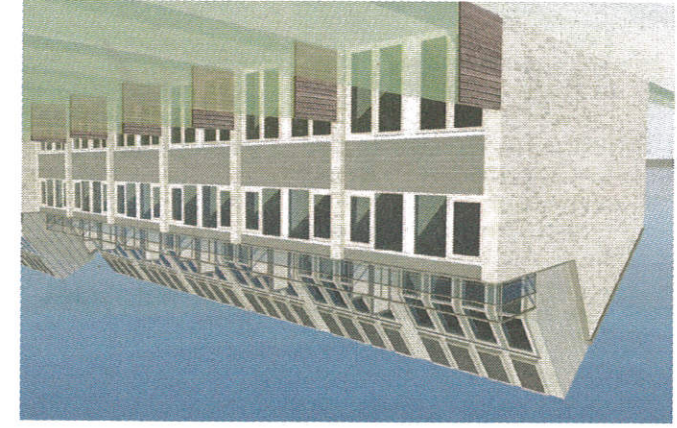
Markeringen

Hans Gortis, innovatiemanager bij drachtgevers garanties, aldus Gortis. Heleen Herbert is ervan overtuigd dat de infrastructuur aan het begin staat van ontwikkelingen die daadwerkelijk het beeld van de toekomstige de oplichtende iconen in het wegvoort wel van belang is dat partijen zich op grote schaal aansluiten. "Om door de vert worden gemengd en zichtbaar worden zodra het gaat vriesen. "Deze kunnen we op dit moment al maken, maar vervolgens een later stadium komen we ook voor. Vraagstukken omtrent betaalbaarheid en wetgeving te staan. We hopen nu, ook door het concept eens bij een andersoortig publiek te presenteren, vooral veel reacties te krijgen."

Een voorbeeld van het slim benutten van het wegdek is de mogelijkheid inbouwen de elektrische auto op te laden door middel van inductie. Afbeeldingen: Studio Roosegaarde



Door kristallen toe te voegen aan vert is het mogelijk het wegdek te laten waarschuwen bij onder andere vorst.



De nieuwe achtergevels met karakteristieke opbouw van Velux.

Toch grondboringen voor A++ woningen

Montfoort - In Montfoort is de woning met een energielabel E naar A++ in volle gang. De planning is het project van tien woningen nog dit jaar af te ronden.

Van onze redactie techniek Montfoort - In Montfoort is de woning met een energielabel E naar A++ in volle gang. De planning is het project van tien woningen nog dit jaar af te ronden.

Het rijtje woningen in het plan De Footers is inmiddels zo goed als 'uitgekleeft'. Het sloopwerk is nagenoeg gedaan en aanemer BAM Woningbouw zet de vaart erin met de 'wederopbouw' vanaf de casco's. De bouwgeschiedt volgens de principes van het Active House. Dit is een totaalvisie voor het ontwikkelen van gebouwen die meer energie produceren dan verbruiken, waarbij de bewoner centraal wordt gesteld.

Onder andere Velux, Danfoss, Niemann Raadgevende Ingenieurs en de Bouwrijpgroep zijn de andere partners in dit project van opdrachtgever woningcorporatie GroenWest. Deze anders uitpakken dan aanvankelijk investeert per woning 97.000 euro in

Zo is bij nader inzien de aanvankelijke oorspronkelijk energielabel E score. Het rijtje woningen in het plan De Footers is inmiddels zo goed als 'uitgekleeft'. Het sloopwerk is nagenoeg gedaan en aanemer BAM Woningbouw zet de vaart erin met de 'wederopbouw' vanaf de casco's. De bouwgeschiedt volgens de principes van het Active House. Dit is een totaalvisie voor het ontwikkelen van gebouwen die meer energie produceren dan verbruiken, waarbij de bewoner centraal wordt gesteld.

Opbouw van de tijdsplanning van het project zat die ruimte. De uiteindelijke energierestatie van de woningen zou door de wijziging niet heel veel anders uitpakken dan aanvankelijk was berekend.

Gevelkluw scheppt ruimte bij renovatie

Lelystad - Wilton brengt zijn Gevelkluw onder de aandacht. De leverancier uit Lelystad adviseert dit hulpmiddel bij het maken van openingen in gevels; bijvoorbeeld bij het renoveren van gevels. Een aantal Gevelkluwen wordt daarvoor verticaal op de muur geplaatst. Het hulpmiddel drukt zeven lagen metselwerk op elkaar en vormt een tijdelijke latei. Dit voorkomt scheuren en verzakkingen in het metselwerk. In de uitleg van Wilton verangt de Gevelkluw een proefstempels waardoor er meer ruimte overblijft voor de montage van waterkeringen of een kozijn. De Gevelkluw kan telkens opnieuw worden gebruikt.

Vialis en Nedap regelen verkeer

Haarlem - Vialis en Nedap werken samen om het verkeer beter door steden te leiden en het zoeken van een parkeerplek makkelijker te maken. Volker Wessels-dochter Vialis koppelt haar Vivaldi-systeem voor dynamisch verkeersmanagement aan het Sensit-systeem draadloze parkeerdetectie van Nedap. De twee systemen zijn volgens beide bedrijven in Nederland nog niet eerder gekoppeld. De koppeling moet automobilsten naar een vrije parkeerplek leiden: de sensoren registreren ergens een vrije parkeerplek en geven die via het geleidesysteem door aan de autobestuurder. Vialis en Nedap verwachten dat door hun samenwerking het zoekverkeer in de steden vermindert en de bestaande parkeercapaciteit beter wordt benut.

Honeywell-scanner voor DPM-code

Honeywell-scanner voor DPM-code