

# SESSIE F: VEILIG



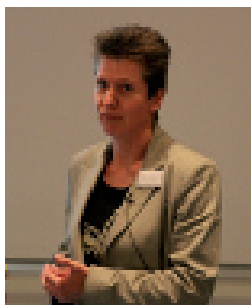
Jacques Mertens

Er is de laatste jaren sprake van een toenemende aandacht voor brandveiligheid, niet alleen in nieuwbouw, maar met name ook in bestaande gebouwen. Dit is bijvoorbeeld merkbaar aan de vele gebouwinspecties die plaatsvinden. Een van de conclusies die uit deze inspecties pijnlijk duidelijk naar voren komt, is de constatering dat brandscheidingen vaak gebrekkig zijn. De sprekers die in deze sessie aan het woord komen richten zich echter op de toekomst.



Saskia Hegeman

Saskia Hegeman laat zien dat er meer is dan alleen de 'koude' toepassing van de regels uit het Bouwbesluit. Het loont vooral bij 'bijzondere' gebouwen vaak de moeite om meer te kijken naar de fysica achter de brand en op basis daarvan na te gaan waar brandscheidingen zouden moeten komen en welke kwaliteit deze zouden moeten hebben.



Carolien Boot-Dijkhuis

Carolien Boot-Dijkhuis gaat in op de ontwikkelingen op het gebied van brand- en rookwerende doorvoeringen. Uiteraard wordt hierbij ingegaan op de wijzigingen die (naar verwachting) op dit gebied gelden bij de introductie van het 'nieuwe' Bouwbesluit. Belangrijke wijzigingen zitten er in de wijze waarop met de huidige rookcompartimentering wordt omgegaan: dat begrip wordt vervangen door een nieuw type subbrandcompartimenten - de praktijk zal uit moeten wijzen of dit een verstandige keus is. Verder wordt ingegaan op de Europese bepalingmethode voor rookdichtheid en hoe deze methode via NEN 6075 ook in de Nederlandse regelgeving een plaats kan krijgen.



Johan Koudijs

Johan Koudijs tenslotte gaat in op de tendens dat steeds hogere eisen worden gesteld aan de brandveiligheid in parkeergarages. Dit houdt vooral verband met enkele recente branden in parkeergarages, waarbij de schade groter was dan verwacht. De nu gestelde eisen leiden er echter toe dat men weer bijna in de verleiding komt om parkeergarages maar weer 'normaal' te compartimenteren. Er is wel degelijk recent (buitenlands) onderzoek beschikbaar omtrent de brandveiligheid in parkeergarages. Hij pleit er daarom voor om op basis daarvan een nieuwe richtlijn op te stellen voor de wijze waarop met de brandveiligheid in een parkeergarage moet worden omgegaan. Die richtlijn zou dan landelijk moeten worden geaccepteerd. Wellicht een uitdaging voor de VVBA als branchevereniging van adviseurs brandveiligheid, of voor de NVBV? Het zou toch mooi zijn als de volgende NVBV-kennisdag de richtlijn zou kunnen worden gepresenteerd, nietwaar?

*ir. J.J. (Jacques) Mertens  
Voorzitter sessie Veilig*

# ONTWIKKELINGEN REGELGEVING

## NIEUWE BOUWBESLUIT EN NEN 6075

De ontwikkelingen op het gebied van regelgeving staan niet stil. Denk daarbij aan het nieuwe Bouwbesluit 2012 en de hierin aange-stuurde normen. De wijzigingen in de regelgeving hebben consequenties op allerlei vlakken, bijvoorbeeld ten aanzien van doorvoeren van leidingen door brand- en/of rookwerende constructies. Eén van de belangrijkste is mogelijk wel de wijziging in de bepaling van de rookwerendheid bij doorvoeringen, zie ook het kader door dr. ir. Nico Scholten.

Onder nieuwe ontwikkelingen kunnen ook 'nieuwe inzichten' en 'nieuwe producten' worden geschaard. Wat betreft 'nieuwe inzichten' blijkt in de praktijk dat leidingen, kanalen en kabels nog lang niet altijd correct brand- of rookwerend worden uitgevoerd. Wat betreft 'nieuwe producten' staan de ontwikkelingen aan leverancierszijde zeker niet stil. Leveranciers spelen steeds opnieuw in op de wijzigende markt, resulterend in nieuwe producten. ■

*Redactie (Ingrid Naus), gebaseerd op samenvatting van ir. R.J. (Carolien) Boot-Dijkhuis, Nieman, Utrecht*

### Ontwerp NEN 6075

door dr. ir. N. (Nico) Scholten

Recent is door de normcommissie 353 084 'Brandproeven' ontwerp NEN 6075 ter kritiek gepubliceerd. In dit ontwerpnormblad speelt de normcommissie in op de nadrukkelijk wens om in navolging van NEN 6068 (wbdb) de weerstand tegen rookdoorgang ook van ruimte naar ruimte te beoordelen. Daarbij speelt mee dat de normcommissie het oude pad van rookwerend is gelijk aan anderhalf maal de brandwerendheid, betrekking hebbend op het criterium van de vlamdicht (E-criterium), wil verlaten. De reden daarvoor is onder meer dat vlamdichtheid in de praktijk helemaal niet wil zeggen dat er dan sprake van geen of zeer beperkte rookdoorgang.

In het ontwerpnormblad wordt de weerstand tegen rookdoorgang, uitgedrukt in *Sa*, *Sm* of *S0*, waarbij *S0* feitelijk betekent dat er geen eis geldt omdat de rookdichtheden in ruimten buiten de met rook gevulde ruimte (rookcompartiment of in de toekomst mogelijk subbrandcompartiment geheten) zo laag zullen zijn, dat ze het vluchten nimmer zullen hinderen.

Het ontwerp normblad NEN 6075 maakt voor de bepaling van de rookwerendheid van een bouwdeel gebruik van de Europese bepalingmethoden en Europese classificaties zoals vastgelegd in de NEN-EN 13501 serie normbladen. Enkele voorbeelden:

- De rookwerendheid van een ventilatiesysteem met klassering E of EI volgens NEN-EN 13501-3+A1 (beproefd volgens NEN-EN 1366-1) wordt gezien als *Sa*.
- De rookwerendheid van een ventilatiesysteem met klassering E S of EI S (beproefd volgens NEN-EN 1366-2) volgens NEN-EN 13501-3+A1 wordt gezien als *Sm*.

- Een rookgasafvoersysteem dat de verbinding vormt van een ruimte en de buitenlucht en dat voldoet aan de eisen volgens NEN 6062, heeft een rookwerendheid van *Sa*.
- Een rookgasafvoersysteem dat de verbinding vormt van een ruimte en de buitenlucht, vormvast is en voldoet aan de eisen volgens NEN 6062 bij een temperatuur van ten minste 200°C, heeft een rookwerendheid van *Sm*.
- De rookwerendheid van een ventilatierooster of overstroombcomponent in een deur moet samen met de deur zijn bepaald volgens NEN-EN 1634-3. De klasse van rookwerendheid wordt bepaald volgens 7.5.6 van NEN-EN 13501-2+A1.

Voor doorvoeringen en naden geldt het volgende:

- Een constructieonderdeel voldoet aan de voorwaarden voor *Sa* als de luchtdoorlatendheid bepaald volgens NEN-EN 1026 voor een blinde doorvoering minder is dan 3 m<sup>3</sup>/hm<sup>2</sup>, voor een standaard doorvoering volgens figuur A.1 van NEN-EN 1366-3 minder is dan 30 m<sup>3</sup>/h, voor een naad minder is dan 0,1 m<sup>2</sup>/hm over de lengte van de naad en 3 m<sup>3</sup>/hm<sup>2</sup> over de oppervlakte van de naad.
- Een constructieonderdeel waarvan de brandwerendheid ten minste voldoet aan het criterium E 20 volgens NEN-EN 13501-2+A1 en die tevens voldoet aan vorenstaande voorwaarden voor *Sa*, voldoet aan de voorwaarden voor *Sm*.

Het toepassen van deze nieuwe criteria en bepalingmethoden doet meer recht aan de werkelijke beperking van de verspreiding van rook dan methode uit de oude NEN 6075. Het is de bedoeling dat in de regelgeving zal worden aangegeven welke eis, uitgedrukt in X-maal *Sa*, *Sm* of *S0*, er zal gelden.